

Спеціальна пропозиція

Шановні пані та панове,
ми хотіли б подякувати Вам за зацікавленість до наших автомобілів і на підставі спеціальних умов продажу, запропонувати Вам інформацію про автомобіль:

Mercedes Benz Sprinter Panel van 311 CDI extra long RWD



Наведене зображення може відрізнятися від Вашої індивідуальної конфігурації автомобіля. Можливі зміни!

Модель:	Mercedes - Benz Sprinter
Тип автомобіля:	Sprinter Panel van 311 CDI extra long
Колісна формула:	RWD
Потужність двигуна:	84 kW (114 PS)
Колісна база:	4325 мм
Допустимо. повна маса:	3500 кг
Рульове управління:	ліворуч

Перелік обладнання

Колір

MB 9147	арктичний білий
---------	-----------------

Обладнання

Лінії виконання, пакети та варіанти

IG4	Стандарт
IG5	Базовий

Шасі

AR3	Передавальне число головної передачі $i = 4,182$
A50	Посилений передній міст
CB7	Стабілізація, ступінь I
RD9	Шини без вказівки виробника
RH2	Комплект шин розміром 235/65 R 16 C
RM7	Літні шини
RS3	Сталеві колісні диски 6,5 J x 16
R65	Кріплення запасного колеса під заднім звисом
R87	Запасне колесо
XG7	3.500 кг без збільшення/зниження

Двигуни та коробки передач

MU1	Двигун OM 654 DE 20 LA 84 kW (114 hp)
-----	--

Високоєфективний потужний привід. 4-циліндровий дизельний двигун OM654 потужністю 84 кВт (114 к. с.) вдалося значно покращити порівняно з попередньою версією з погляду комфорту руху, витрати палива та викидів. У своєму класі потужності він вражає винятковою ефективністю, а також приємним акустичним комфортом та малою вібрацією.



M71	Допуск для біодизельного палива B20
-----	-------------------------------------

MP5	Виконання двигуна Євро 5
-----	--------------------------

J52	Індикатор рівня моторного масла двигуна при холодному запуску
-----	---

Показує надто високий і надто низький рівень моторного масла. Завдяки відображенню попереджувальних повідомлень при надто низькому або надто високому рівні моторного масла можна уникнути незапланованих простоїв та непотрібних витрат на ремонт. У разі появи повідомлення можна швидко відреагувати та, відповідно, долити або злити моторне масло.



M15	Водовідділювач у паливному фільтрі
-----	------------------------------------

GD8 Механічна КП ECO Gear 6-ступенева

Легке перемикання передач практично без вібрації.

6-ступенева механічна коробка передач поєднує високу плавність роботи та тривалий термін служби. Перемикання передач за допомогою важеля легке, а вібрації майже відсутні.

Перемикання передач відбувається плавно. Завдяки великому загальному передавальному числу коробки передач частота обертання двигуна в будь-якій дорожній ситуації залишається максимально низькою.



KB7 Основний паливний бак на 93 літри

Кузова та надбудови

D03 Високе виконання даху (без обшивки)

Збільшене вантажне відділення та можливість стояти в ньому прямо.

Завдяки високому даху з'являється більше простору у вантажному відділенні та можливість стояти там прямо. Завдяки великим дверним отворах полегшується завантаження та розвантаження об'ємних вантажів.



D50 Суцільна перегородка

Міцний бар'єр для вантажу, а також захист від шуму та бруду.

Суцільна перегородка між кабіною та вантажним відділенням підвищує безпеку, повністю розділяючи кабіну та вантажне відділення.



F64 Зовнішні дзеркала, що електрично складаються.

Корпус дзеркала краще захищений від пошкодження.

Завдяки електроприводу складання зовнішніх дзеркал можна захистити їх від пошкоджень, наприклад, у вузьких проїздах. Складання та розкладання зовнішніх дзеркал за допомогою електроприводу зручно здійснюється кнопкою в облицюванні карти дверей.



F68 Обігрів та електричне регулювання дзеркал заднього огляду

Комфортне регулювання – надійний захист від запотівання.

Зовнішні дзеркала заднього огляду з боку водія та переднього пасажирів з регулюванням за допомогою електроприводу та обігрівом. Керування за допомогою електроприводу виконується за допомогою перемикача вибору та встановлення дзеркала на внутрішній стороні дверей водія.



Q11 Поздовжні посилення елементів кузова

L13 Протитуманні фари із системою активного освітлення поворотів

Відчутна допомога при тумані, поворотах і вночі. Протитуманні фари з функцією освітлення виконуваного повороту підвищують безпеку руху та покращують огляд водія при русі в поворотах, перш за все в умовах поганої видимості вдень або вночі. Галогенні протитуманні фари вбудовані в передній бампер і висвітлюють ближню зону перед автомобілем.



L94 Варіант без стоянкового освітлення

LB1 Бічні габаритні вогні

LB5 Третій стоп-сигнал

LE1 Адаптивні стоп-сигнали

Допомагає водіям автомобілів, що рухаються позаду, швидше загальмувати. Адаптивні ліхтарі стоп-сигналу, привертаючи увагу своїм миготінням, можуть значно скоротити час реакції водіїв у автомобілях, що рухаються позаду, і тим самим запобігти аваріям, пов'язаним з наїздом. Миготливі гальмівні ліхтарі починають діяти на швидкості від 50 км/год.



T16 Зсувні двері праві

W54 Двостулкові задні двері 270°

Простіша фіксація дверей завдяки петлям, що самофіксуються. Двостулкові задні двері можна відкрити до боковин кузова, де вони автоматично фіксуються. Завдяки цьому значно спрощується процес навантаження у вузькому приміщенні, наприклад, на рампі.



T77 Внутрішній поручень для входу через зсувні двері

Q67 Буксирувальна провухина задня

CW2 Без зменшення дорожнього просвіту

P47 Передні бризковики

P48 Задні бризковики

Ефективний захист від бризок бруду та води. Задні бризковики дозволяють зберегти чистоту автомобіля, так як під час руху вони значно захищають зону за автомобілем від бруду, що піднімається, і бризок води.



Внутрішнє обладнання, опалення та кондиціонери

SB1 Комфортабельне виконання водійського сидіння

Індивідуальні параметри сидіння для водія. Комфортне сидіння водія можна вручну відрегулювати за положенням, висотою та нахилом за допомогою важелів та регуляторів відповідно до індивідуальних вимог водія до комфорту. Завдяки різноманітним можливостям регулювання навіть тривалі подорожі можуть стати приємними.



S22 Підлокітник на сидінні водія

Підлокітник сидіння водія підвищує комфорт. У такому варіанті комплектації на внутрішній стороні сидіння водія встановлюється підлокітник, що регулюється по куту нахилу. Він має м'яку приємну оббивку. Це підвищує комфорт передусім у далеких поїздках, оскільки водій може під час поїздки розслабити руку.



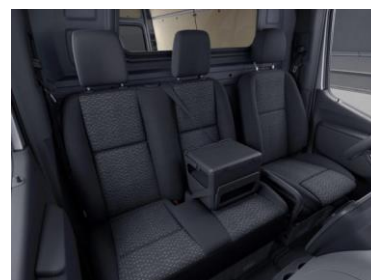
S23 Двомісне сидіння переднього пасажиря

1 додаткове посадкове місце та 1 речовий відсік під двомісним сидінням передніх пасажирів. На боці переднього пасажиря замість окремого сидіння встановлюється двомісне сидіння для передніх пасажирів. Завдяки цьому попереду в кабіні з'являється додаткове місце для посадки. Обидва посадкові місця сидіння оснащені триточковими ременями безпеки та підголовниками.



S28 Підлокітник на дверях водія та переднього пасажиря

Більш комфортна подорож. У такому варіанті обладнання на внутрішній стороні дверей водія та переднього пасажиря встановлюються ергономічні підлокітники з оббивкою, виконані під облицювання дверей. Це підвищує комфорт насамперед при тривалих поїздках, тому що водій та передній пасажир можуть під час поїздки розслабити направлену у бік дверей руку.



SA5 Подушка безпеки водія

F3F Оптимізована консоль для переднього пасажиря

FF5 Полиця вздовж вітрового скла

FJ4 Речовий відсік під передньою панеллю

V3 L Всесезонні килимки

HN9 Регульований кондиціонер "Tempmatik"

Охолоджує та осушує повітря. Кондиціонер TEMPMATIK з напівавтоматичним регулюванням покращує самопочуття людей у салоні за рахунок підтримки приємної температури повітря та сприяє забезпеченню безпеки руху, створюючи сприятливі умови для водія.



Радіо, прилади та електрика

ER0	Підготовка для встановлення радіоприймача
ED1	Акум. батарея для екстремальних умов 12 В 70Ач
ES0	Колодка для стороннього підключення акумулятора
M40	Генератор 14 В/200 А
E1U	USB -роз'єм на 5 В
X52	Інструкція користувача, Українською мовою
J58	Пристрій попередження про непристібнутий ремень у
J10	Спідометр, км
CL1	Регулювання керма по вильоту та куту нахилу

Більше комфорту та ергономічна посадка водія. Рульове колесо, регульоване по нахилу і висоті, уможливує підгонку під індивідуальну посадку водія. Регулювання положення рульового колеса покращує ергономіку та комфорт посадки.



J65	Показчик зовнішньої температури
JA8	Система протидії бічному вітру

Зменшує можливість виїзду зі смуги руху за рахунок залучення гальмівної системи. Система стабілізації при бічному вітрі своєчасно розпізнає відхилення від смуги руху під впливом поривів бічного вітру та допомагає водію утримувати автомобіль в смузі руху.



JW8	Система Attention Assist
-----	--------------------------

Система попередження для нічних та тривалих поїздок. Система контролю ступеня втоми водія ATTENTION ASSIST може своєчасно попередити його про перевтому та короткий сон. Система може сприяти безпеці руху особливо під час нічних та тривалих подорожей. Індикація системи ATTENTION ASSIST відображається на комбінації приладів між тахометром та спідометром.



LA2	Автоматичне керування ближнім світлом
FY7	3-кноповий пристрій дистанційного замикання
M94	Автомобіль без обмежувача швидкості
MI9	Видалення системи запуску та зупинки двигуна в пробках

Інше обладнання

Z11	Спец. виконання підвіски для поганої дороги
Z4V	Виробництво Дюсельдорф
Z74	Обшивка кузова, додаткові заходи 2
Z75	Посилений каркас кузова
XO2	Спец. схвалення для використ. Високояк. палива



Mercedes-Benz

Z1N Категорія N 1
Z44 Реєстрація поза ЄС
Y43 Гідравлічний домкрат
XZ0 Модельний ряд 0
Оббивка
VF7 Тканина Maturin , чорна

Гарантія: 2 роки або 200 000 км пробігу, що настане раніше

Оплата: 100% перед передачею автомобіля. Здійснюється у гривні за офіційним курсом Національного банку України, який встановлюється продавцем на день оплати.

Спеціальна вартість на 11.05.2023 в ГРН з ПДВ: 1 730 318,52*

Еквівалент спеціальної вартості в EUR: 43 210,00*

Регулярна вартість еквівалент EUR: 45 800,00

Розмір знижки EUR: 2 590,00

* Вартість автомобіля може змінюватися в залежності від зміни курсу євро, який встановлено НБУ на день підписання договору. Продажна вартість розраховується як еквівалентна вартість автомобіля в EURO згідно з офіційним курсом НБУ української гривні до Євро на день оплати. *) Ціна в гривні вказана з врахуванням курсу національної валюти встановленому національним банком України на 11.05.23 (40,0444грн/ Євро)

Право на внесення змін до комерційних та технічних умов зберігається.

Термін постачання:

Автомобілі в наявності на складах в Україні та Європі

Технічні дані автомобіля

Огляд характеристик

Автомобіль

Привід	RWD
Колісна база	4325 мм

Маса

Маса шасі / споряджена маса:

Передній міст	1322 кг
Задній міст	1142 кг
Загальна вага	2464 кг

Максимально допустима повна маса:

Передній міст	1860 кг
Задній міст	2250 кг
Корисне навантаження	1036 кг
Допустима повна маса	3500 кг
Допустима маса вантажу, що буксирується	5500 кг

Масу автомобіля наведено з водієм (75 кг) та 90 % заповненим паливним баком.

Двигун

Код	MU1
Робочий об'єм см ³	1950 cm ³
Макс. потужність кВт/к.с.	84 kW / 114 PS
Макс. крутний момент при 1400 об/хв	300 Нм

Коробка передач

Код	GD8
Короткий текст	Механічна КП ECO Gear 6-ступенева

Технічні дані автомобіля

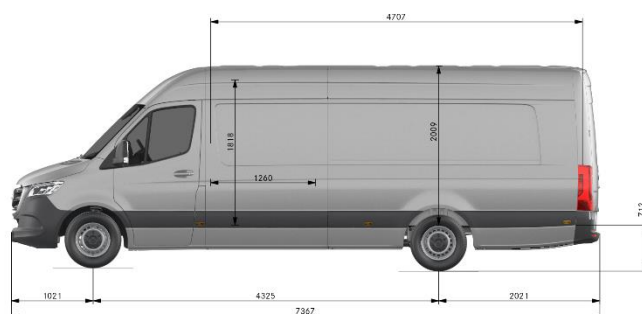
Креслення



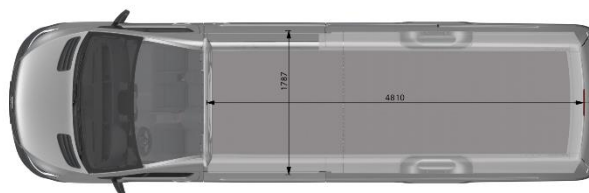
Зазначені розміри мають допуск +/- 3%.



Зазначені розміри мають допуск +/- 3%.



Зазначені розміри мають допуск +/- 3%.



Зазначені розміри мають допуск +/- 3%.
